

# De Lloyd

WWW.LLOYD.BE

MARKTEN .....10

Luc Coene (NBB):  
"Hoge inflatie bedreigt  
Belgische export"



**gerlach**  
the european customs network



E info@nl.gerlachcs.com  
www.gerlachcs.com

ANY TIME, ANYWHERE



**Havenarbeid is in België  
een huis met vier kamers**

MARKTEN

8



**Bijna 40 miljoen containers  
van en naar Europa  
verscheept in 2011**

MARKTEN

12



**Van Moer Groep verwerft  
Wambacq-Peeters  
(Delhaize)**

BEDRIJVEN

17

DINSDAG 21 FEBRUARI 2012

N° 7874

## STAKING

## Loodswezen moet worden hervormd



Havengebruikers verwachten van het loodswezen een kwalitatieve dienstverlening aan een marktconforme prijs. Maar van een nog groter belang is de betrouwbaarheid, en die is volgens heel veel private en publieke havengebruikers door de staking met de voeten getreden. "De staking van de loodsen was buiten elke proportie", verklaarde Antwerpen havenscheper Van Peel. De huidige organisatie is middeleeuws en moet worden hervormd," verklaarde de voltallige Vlaamse havengemeenschap. Intussen liet MSC, de belangrijkste klant van de Antwerpse haven, zich niet onbetuigd en leidde het tientallen schepen naar onder meer Rotterdam.

LEES PAGINA 4

## WEGVERVOER

## JostGroup neemt De Bock Gebroeders over

JostGroup zet zijn opmars in Vlaanderen verder. De Waalse transportgroep heeft nu ook Transport Gebr. De Bock uit Kieldrecht overgenomen. Vier maanden geleden nog legde JostGroup ook al de hand op Maes Transport uit Dendermonde.

Met de acquisitie van het familiebedrijf uit Kieldrecht wil Jost zijn aanwezigheid in de Antwerpse haven vergroten. Die was tot dusver eerder beperkt. De Bock is actief in containertransport, conventioneel transport en biedt op- en overslagactiviteiten aan. De Bock beschikt over een vloot van 582 voertuigen en is actief in de Benelux, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Noord-Italië en het VK.

LEES PAGINA 15

# Eerste klant voor Antwerp East Port

**LOGISTIEK** Alternatief voor verkeers hinder op Antwerpse ring



Zo zal het nieuwe magazijn er gaan uitzien.

**De nieuwe inland containerterminal Beverdonk langs het Albertkanaal in Grobbendonk is sinds begin dit jaar operationeel. Inmiddels is er ook een eerste klant gevonden voor de logistieke zone.**

Sumitomo Warehouse gaat een magazijn laten bouwen van 20.000 m<sup>2</sup> op de logistieke zone van Antwerp East Port die wordt ontwikkeld door de Groep Heylen. Het magazijn zal bestaan uit twee identieke hallen van telkens 10.000 m<sup>2</sup> die in twee fasen zullen worden gebouwd. Het eerste moet gebruiksklaar zijn in oktober van dit jaar. Momenteel is de bouwvraag ingediend. "We wachten op goedkeuring van de gemeente", zegt Marc Luyckx, business development manager van Groep Heylen. "Aangezien het dossier bekend is verwachten we geen obstakels."

Het distributiecentrum wordt een multi-client center. Momenteel exploiteert Sumitomo Warehouse in België een magazijn van 22.000 m<sup>2</sup> in Wilrijk en worden in house operaties verzorgd bij Sumitomo Chemical in Machele. "Omdat het magazijn in Wilrijk te klein is geworden, gaan we nu in Grobbendonk een bijkomend distributiecentrum laten bouwen. In een eerste fase gaan we daar met de logistieke activiteiten van een bestaande klant naartoe", zegt Tom Leys, contract manager bij Sumitomo Warehouse. Het gaat meer bepaald om de Japanse sportartikelenproducent Mizuno.

De Japanse logistieke dienstverlener heeft voor Antwerp East Port gekozen omdat dit past binnen een totaalpakket rond de aanpak van de supply chain van klanten. "De aanwe-

zigheid van de DP World containerterminal op deze locatie was voor ons doorslaggevend in de beslissing om het nieuwe magazijn daar te vestigen", benadrukt Leys.

"We ondervinden bijzonder veel hinder van het verkeer op de Antwerpse ring. De congestie daar heeft een invloed op onze service levels en op onze planning. Vandaar dat we naar alternatieven zijn gaan zoeken. Die hebben we gevonden in spoorvervoer voor uitgaande transporten en de binnenvaart voor inkomende goederen. Het is precies op

Deze logistieke zone paalt aan de inland containerterminal van DP World. "We willen dat dit een extensie wordt van de diepzeehaven waar de zeevracht aankomt. Er zal dus ook een scanningzone komen voor de containers, terwijl er eveneens douaneformaliteiten, fumigatie en administratieve afhandeling zal worden aangeboden", onderstreept Dennie Lockefeet, general manager van DP World Intermodal. "Op die manier willen we vermijden dat er te veel containers in de haven van Antwerpen blijven steken. Daar moet een maximale doorstroom van containers worden gegarandeerd." Inmiddels overweegt Cosco concreet om een bill of lading aan te bieden tot Antwerp East Port.

"Met het containertransferium willen we ook vrachtverkeer van de weg halen", legt

"Met het containertransferium willen we ook vrachtverkeer van de weg halen"

het inkomend goed dat we de meeste hinder ondervinden", aldus Leys.

Volgens hem is Antwerp East Port de gepaste oplossing. Op middellange termijn zou Sumitomo een potentieel tot 5.000 teu hebben om via Antwerp East Port te behandelen.

De hele logistieke zone van de Groep Heylen wordt ontwikkeld op Antwerp East Port en heeft een oppervlakte van zo'n 17,5 ha. Daar zal voor zo'n 110.000 m<sup>2</sup> aan opslagruimte worden opgetrokken.

Lockefeet uit. Naar eigen zeggen kan een truck op Antwerp East Port in 15 minuten worden gelost en geladen. Er zijn al wegtransporteurs, zoals Transport Joossen, die van de terminal gebruik maken. Voor DP World Intermodal zijn er ook magazijnen nodig. "Die moeten voor voldoende kritisch volume zorgen."

GUY BEYENS



http://www.eculine.net

**2ND WEEKLY SERVICE TO TOKYO**

Direct call

Transit time: 39 days

"Yes we can"

